

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2019

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 4. Lauf NATC 2019 (NATC Sprint/NATC Endurance)

Datum: 03./04.08.2019

Strecke/Ort Motorsport Arena Oschersleben

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

ADAC Weser-EMS e.V.

Veranstalter
Joachim Kühne

Durchführender Veranstalter: BATC Braunschweig

bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Uhraustr. 9

Strasse

05365 1788 / 0175 4901937

Telefon

kuehne@batc.de

E-Mail

38154 Königslutter

PLZ, Wohnort

05331 8049953

Fax (nur für Nennungen)

www.batc.de

Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Ralf Schröder, Grauhofstr. 22, 38304 Wolfenbüttel von: Mo.-Fr. bis: 16:00 Uhr

Offizieller Aushang (Ort): Race Tower Motorsport Arena Oschersleben

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 03.08.2019 von 10:30 bis 12:30 Uhr

Technische Abnahme am 03.08.2019 von 10:30 bis 12:30 Uhr

Fahrerbesprechung der Serie 1 am 03.08.2019 um 13:00 Uhr

Ort: Lounge 14

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Training am 03.08.2019 ab Siehe Zeitplan Uhr

DMSB-Reg.-Nr.: 177/19

genehmigt am: 26.06.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Qualifikation

Qualifikation am 04.08.2019 ab Siehe Zeitplan Uhr

Rennen

Rennen am 04.08.2019 ab Siehe Zeitplan Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Siehe Zeitplan

Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

vorläufiger Nennschluss: 24.07.2019 um 24:00 Uhr

Nennschluss: 31.07.2010 um 24:00 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss versendet.

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste

Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum 24.07.2019
(eingeschriebene Teilnehmer/nicht
eingeschriebene Teilnehmer)

Sprint: 200€/230€

Endur.:550€

Bei Nennungen bis zum Nennschluss (eingeschriebene Teilnehmer/nicht
eingeschriebene Teilnehmer)

EUR

Sprint: 275€/305€

EUR

Endur. 700€

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder in bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss in diesem Fall ein Zahlungsbeleg beigelegt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

Volksbank Braunschweig-Wolfsburg	BATC e.V. im ADAC
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE 07 2699 1066 6038 6030 00	GENODEF1WOB
IBAN	BIC
4. Lauf NATC 2019	
Verwendungszweck	

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
NATC 2019	Nat. A	Mind. Nat. A	756/19

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Gemäß genehmigter Rahmenausschreibung NATC Sprint/Endurance 2019, DMSB Reg. Nr. 756/19

Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
Gemäß Rahmenausschreibung NATC 2019	52	44

DMSB-Reg.-Nr.: 177/19

genehmigt am: 26.06.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 10 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke Motorsport Arena Oschersleben (Motorrad Variante) ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt 3,667 km

Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

Art. 11 Training/Qualifikation

das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

Qualifikation

Mindestrundenzahl: 1

Mindestzeit: 120% der jeweiligen Klassenbestzeit

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

Art. 12 Startart

Stehender Start Rennen Alle

Die Pole-Position befindet sich

beim stehenden Start: Rechts

Art. 13 Rundenzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
NATC Sprint Rennen 1	20 Minuten
NATC Endurance	90 Minuten
NATC Sprint Rennen 2	20 Minuten

Art. 14 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie 90% der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs zurückgelegt/erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

gelten die Serienreglements

Art. 15 Parc-Fermé

Der Parc-Fermé befindet sich für die Serie 1 vor dem Racetower

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc-Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

DMSB-Reg.-Nr.: 177/19

genehmigt am: 26.06.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 16 Preise

Ehrenpreise: Klassensiegerpokale und weitere Ehrenpreise für 33,3% der jeweiligen Klassen

Art. 17 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Joachim Kühne</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1180171</u>
Rennleiter:	<u>Ralph Bohnhorst</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1017583</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Hans-Joachim Mick</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1100706</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Ralf Schröder</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1064299</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Torsten Cramm</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1170582</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Harald Roelse</u>	Liz. -Nr.	<u>10974 (KNAF)</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Ralf Kleebusch</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1039795</u>
	<u>Dirk Hubeny</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1116964</u>
	<u>Daniel Mitrenga</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1165382</u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>Falk Conrad</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1096042</u>
Umweltbeauftragter:	<u>Andreas Kohtz</u>		

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 18 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Karsten Ney</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1051689</u>
	<u>Burkhard Scheunert</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1060310</u>
	<u>Andreas Wagner</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1066895</u>

Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

N/A

Art. 20 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

Berufungskautions – zahlbar an die FIA:

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA) 6.000,00 €

3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 177/19

genehmigt am: 26.06.2019



Hier geht's zur DMSB-App

